

Voorstel Algemeen Bestuur

Sector/afdeling	Operatie & Onderhoud	ID-nummer	WBL-1581137097-1818
Indiener	Rabinovitch, Evgenia	Portefeuillehouder	Arnold Jansen
Onderwerp	Aanvraag voorbereidingskrediet renovatie AT's RWZI Gennep		
Datum vergadering	16 oktober 2024	Agendapunt nr.	3.2

Voorstel

1. Akkoord te gaan met renovatie rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) in Gennep;
2. Het project op te delen in 3 fasen:
 - Fase 1: Voorbereiding (onderzoek tot en met definitief ontwerp);
 - Fase 2: Bestellen van materialen met lange levertijden (long lead items);
 - Fase 3: Uitvoering op basis van definitief ontwerp (uitvoeringsontwerp en uitvoering);
3. Gefaseerd krediet aan te vragen voor fasen 1+2 en 3;
4. Voor fase 1 en 2 een krediet beschikbaar te stellen van € 6,8 miljoen;

Aanleiding (of korte toelichting)

De rioolwaterzuivering in Gennep dateert uit circa 1990, lost op de Niers en wordt voor ca. 70.000 ie (inwonersequivalenten) bedreven. De huidige status en technische levensduur van de aeratietanks (AT's) en installaties is onvoldoende om de opgelegde normen van het zuiveringsproces te kunnen blijven garanderen vanaf nu en in de toekomst. Gezien de vele problemen met zowel mechanische als meerdere elektrische onderdelen is een breed onderzoek nodig om tot een passend nieuw beluchtingssysteem te komen.

Uit een eerste onderzoek blijkt dat de schakelkasten van de gehele zuivering hun technische levensduur hebben bereikt en vervangen dienen te worden inclusief de daarbij behorende bekabeling. Van deze verouderde schakelkasten zijn geen reserveonderdelen meer beschikbaar, waardoor de continuïteit van de bedrijfsvoering van RWZI Gennep niet kan worden gegarandeerd.

Voorstel is om de renovatie projectmatig op te pakken. De verwachte investeringen zijn opgenomen in het Meerjaren Investeringsplan (MIP).

Fasering

De voorbereidingsfase (fase 1) omvat een breed integraal onderzoek met een variantenstudie naar de meest optimale variant voor de beluchting. Daarna wordt de precieze scope van de renovatie gedefinieerd.

Vervolgens zal een voorontwerp en definitief ontwerp worden opgesteld voor alle te renoveren en te vervangen onderdelen.

In fase 2 worden alle materialen met lange levertijden besteld zodat het project vloeiend kan worden doorlopen, onnodige stagnatie kan worden voorkomen en risico's kunnen worden gemitigeerd.

In fase 3 worden de renovatiewerkzaamheden uitgevoerd. Het hiervoor aanvullend benodigde krediet zal separaat worden aangevraagd.

Argumenten

1.1 De AT's op de RWZI en schakelkasten zijn in slechte staat en moeten gerenoveerd worden om de continuïteit en bedrijfszekerheid van de zuivering te kunnen garanderen.

Mechanische en elektrische onderdelen zijn einde levensduur, reserveonderdelen zijn niet meer te krijgen en dienen vervangen te worden. Ook hebben de aeratietanks een betontechnische renovatie nodig. Uitstel en/of uitloop van renovatie van zowel AT's als schakelkasten is risicovol vanwege kans op uitval van beluchting of uitval van de schakelkasten waarbij de continuïteit en bedrijfszekerheid in het geding komen.

2.1 Project wordt in drie fasen opgedeeld.

Er dient een breed onderzoek plaats vinden om het meest optimale beluchtingssysteem te kiezen en daarmee de scope verder te definiëren. Vervolgens kan het ontwerp gemaakt worden. Onderzoek en ontwerp worden in fase 1 doorlopen.

In de tweede fase kunnen de materialen met lange levertijden besteld worden, zodat tijdig gestart kan worden met de uitvoering van de werkzaamheden.

Als het definitieve ontwerp bekend is zal aanvullend krediet worden gevraagd voor de uitvoering (fase 3).

4.1 Voor fase 1 en 2 wordt krediet van € 6.8 miljoen aangevraagd.

Door onzekerheid in de oplossingsrichting en de huidige en toekomstige prijsontwikkelingen is het nog onzeker wat de totale stichtingskosten worden.

Door eerst de voorbereidingsfase uit te werken, kan in een later stadium (verwachting in 2^e helft 2026) een nauwkeuriger krediet worden aangevraagd voor het uitvoeringsproject.

Kanttekeningen

1.1 Bedrijfsvoering AT's tijdens onderzoek

Tijdens de onderzoeksfase worden de tanks leeg gezet voor inspectie. Dat kan alleen tijdens droogweeraanvoer, om het risico op tijdelijk overschrijden van effluentnormen te beperken. Dit geldt ook voor de ombouwwerkzaamheden tijdens de uitvoering.

1.2 De effecten van externe lozingen worden waarschijnlijk niet opgelost met aanpassingen aan de rioolwaterzuivering.

3.1 Kosten

De exploitatiegevolgen voor het totale project komen pas in beeld als het ontwerp en bijbehorende kostenramingen zijn uitgewerkt.

3.2 Door vroegtijdig materialen in te kopen met lange levertijden, zal al een investering gedaan zijn alvorens het fase 3 krediet ter goedkeuring wordt aangeboden aan het bestuur.

Strategische doelen in relatie tot:

Schoon en ecologisch gezond water

Door de continuïteit en bedrijfszekerheid van de rioolwaterzuivering te waarborgen, wordt de kans op milieuschade beperkt. In Q3-2024 wordt de RWZI Gennep ook onder de loep genomen in het kader van de Waterketenstrategie 2040. Deze inzichten zullen worden meegenomen in het project.

Vergroten duurzaamheid

Door de rioolwaterzuivering te renoveren en beluchting optimaal te gebruiken, wordt een bijdrage aan energieneutraliteit geleverd.

Wellicht is het mogelijk om het tijdelijke beluchtingsstelsel van de renovatie van RWZI Rimborg te hergebruiken.

Vergroten maatschappelijke waarde

Renoveren van de RWZI wordt zo efficiënt mogelijk uitgevoerd. Hierbij wordt Verdygo als uitgangspunt gebruikt en, indien mogelijk, toegepast.

Organisatie

Niet van toepassing.

Ondernemingsraad

Niet van toepassing.

Juridische aspecten

Niet van toepassing.

Financiële consequenties

Vorbereidingskrediet en krediet voor bestellen installaties met lange levertijd (fase 1 en 2)

Middels dit voorstel wordt voorgesteld om voor de voorbereidende werkzaamheden fase 1 onderzoek en ontwerp (€ 5,0 miljoen) en fase 2, bestellen van materialen met lange levertijden (€ 1,8 miljoen) toe te kennen. Totaal krediet van fase 1 en 2 is € 6,8 miljoen (zie bijlage 1).

Door eerst het voorbereidingsproject uit te werken, kan in een later stadium (verwachting 2^e helft 2026) een nauwkeuriger krediet worden aangevraagd voor realisatiefase van het project. Hiertoe zal een separaat voorstel worden opgesteld.

Investeringsbudget 2024-2026

Het aangevraagde krediet zal naar verwachting worden benut in 2024 (€ 0,1 miljoen), 2025 (€ 3,7 miljoen) en 2026 (€ 3,0 miljoen).

Op basis van de meest recente prognoses passen deze uitgaven binnen het bestuurlijk vastgestelde investeringskaders voor deze jaren.

Kapitaallasten

Aangezien dit project wordt ingepast in de bestaande bestuurlijk vastgestelde investeringskaders en de MJR 2024-2033, leidt deze kredietaanvraag niet tot additionele kapitaallasten. De financiële impact van het project is opgenomen in de financiële paragraaf zie bijlage 2.

Op dit moment, houden we, gegeven de huidige inzichten en prijspeilen, rekening met een totale investering van ca. € 22 inclusief een bandbreedte van 40%.

De gevolgen voor de reguliere bedrijfsvoeringskosten kunnen nog niet worden bepaald en zullen worden meegenomen in het bestuursvoorstel waarmee het realisatiekrediet zal worden aangevraagd.

Toekomstige ontwikkelingen

Tegelijkertijd loopt het project dijkversterking Lob van Gennep dat mogelijk in dezelfde tijd in uitvoering gaat. Coördinatie met deze werkzaamheden zal worden aangezet.

Communicatie

Omdat de renovatie activiteiten op een bestaande WBL-locatie plaatsvinden zal er voornamelijk interne communicatie nodig zijn.

Vastgesteld door het Algemeen Bestuur d.d. 16-10-2024

De sectordirecteur,

De voorzitter,

M.H.J. Conjaerts

S.M.M. Borgers

Bijlage 1 Onderbouwing voorbereidingskrediet

	Fase 1	Fase 2
Aanneemsom	3.100.000	
- Onderzoek		
- Ontwerp		
Long lead items		1.100.000
BTW	500.000	200.000
Sub totaal	3.600.000	1.300.000
Onnauwkeurigheid tgv projectaanvraag-fase (+/- 40%)*	1.400.000	500.000
Totaal per fase	5.000.000	1.800.000
TOTAAL		6.800.000

* Het restant van het voorbereidingskrediet zal worden meegenomen in de aanvraag van het uitvoeringskrediet (fase 3)

Bijlage 2 Financieel paragraaf

P62024U Rwzi GNN renovatie actiefslibtank													
bedragen x € 1.000 (prijspeil 2024)													Totaal
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2024-2035
Investerings													
Netto investeringen volgens voorstel	100	1.000	5.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.800
Netto investeringen c.f. MIP	100	1.000	5.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.800
Verschil investering t.o.v. MIP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kapitaallasten													
Kapitaallasten volgens voorstel	3	30	199	342	342	342	341	334	329	329	329	329	3.248
Kapitaallasten volgens MJR	3	30	199	342	342	342	341	334	329	329	329	329	3.248
Verschil t.o.v. MJR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Additionele exploitatiekosten													
Netto exploitatiekosten vlg. voorstel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal netto kosten													
Netto kosten volgens voorstel	3	30	199	342	342	342	341	334	329	329	329	329	3.248
Netto kosten volgens MJR	3	30	199	342	342	342	341	334	329	329	329	329	3.248
Verschil t.o.v. MJR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0